

A legragyogóbb gyémánt



D-JET



biztonság, megbízhatóság, egyszerűség, hatékonyság



Képzeld el, hogy gombnyomással indítja a gázturbinákat, előretolja a gázkart, vet egy pillantást a Garmin 1000 integrált avionikai rendszerre és máris gyorsul a kifutópályán. Élvezheti a megbízhatóságot, a teljesítményt és a hajtóművek csendességét. Mindezt a kategóriájában legnagyobb térrel rendelkező utasfülkében.

Hatékonyság a köbön

A Diamond Aircraft Industries D-JET-je a tulajdonosok által repülhető sugárhajtású gépek álmának valóra válása. Egyszerű kezelni, biztonságos és költséghatékony. Egy pilóta is elrepülhet vele bárhová is akar.

A legtöbb VLJ (very light jet = nagyon könnyű sugárhajtású gép) gyakorlatilag lekicsinyített business jet, ezért költséges a fenntartásuk, komplikált a karbantartásuk és figyelembe kell venni a nagy szolgálati magasságból eredő problémákat.

Adatok

hossz: 11 m
magasság: 3,5 m
fesztávolság: 11,5

üres tömeg: 2300 kg
hasznos tömeg: 1000 kg
üzemanyag: 800 l

legnagyobb sebesség: 315 csomó
utazómagasság: 7500 m
hatótávolság: 2500 km

Azzal, hogy a D-JET szolgálati magasságát 7600 méterre tervezték rengeteg előnyre tett szert a repülőgép:

hatékony: a sugárhajtású gépek nagy magasságban jól teljesítenek, de kis magasságban nem. A D-JET kategóriájába tartozó repülőgépekkel általában rövid vagy közepes távolságokra utaznak. Az út nagy része az üzemanyagkészítő utazómagasságra jutással és az onnan súlyedéssel telik. A kisebb magasságokra optimalizált D-JET előnye máris megmutatkozik az üzemanyagfogyasztásban.

rendszer egyszerűség: minden rendszer az alacsonyabb magasságon végrehajtott repülésekre van optimalizálva. Ez azt jelenti, hogy kisebb a tömeg, kevesebb a költség és kevesebb vészhelyzeti lehetőség adódik.

biztonság: a 7600 méteren bekövetkező hirtelen légnyomáscsökkenés jóval több időt hagy a pilótának, hogy mentse az utasokat és a gépet mint egy jóval magasabban repülő jet esetében. A D-JET nem repül olyan kritikus paraméterekkel mint a jóval magasabba jutó gépek (a hajtóművek kevésbé kritikusak, a hőmérséklet kevésbé radikális). Nem beszélve a magasságból adódó ritkább levegő aerodinamikai hatásairól.

szerkezeti egyszerűség: a szolgálati magasságon nagyon kis nyomáskülönbség van a D-JET utastere és a környezet között, ezért a gép könnyebb és magasabb a hasznos terhelése.

megbízhatóság és hatékonyság: a D-JET-et úgy tervezték, hogy könnyen irányítható legyen, nagyon stabil, alacsony legyen a megközelítési és átesési sebessége.

Sárkány

A D-JET high tech szénszál kompozit anyagból készül. Minden főfelület egy darabból készül.

Hatalmas az utasfülke, de a nagyméretű ablakok még tágasabbá teszik.

Kis tömeget és nagy szilárdságot eredményez a kompozit szerkezet, miközben hosszú élettartamú és kiváló teljesítményt tesz lehetővé.

Avionika

Teljes avionikai rendszerét a Garmin szállítja. Az Executive csomagban a legnagyobb (12") multifunkciós képernyőkön követhetőek szemmel a repülőgép paraméterei. A rendszer része a teljesen integrált GFC 700 autopilóta. Információkkal szolgál az időjárásról, a légközlekedésről, földfelszínről, navigációról és még a szórakoztatásról is gondoskodik. Ráadásul egyszerűen frissíthető és fejleszthető.

Utastér

Tervezéskor a luxusautók nyújtotta kényelem lebegett a Diamond mérnökei előtt. Utasként és pilótaként is elsőosztályú a kényelem. Az ülésrend 2+3-as, nagyméretű belső csomagterrel.

Hajtómű

Könnyű, nagy tolóerejű, nagy megbízhatóságú és üzemanyag-takarékos Williams FJ-33-as hajtóműveket építettek a D-JET-be.