

Dízelsárkány



DA42 Twin Star

A tengerentúlon repülő sportszedánnak nevezték el a Diamond Aircraft népszerű új kisrepülőgépét. Sikerét két dízelmotorjának, gyönyörű vonalvezetésének és komfortjának köszönheti. Repülőnapokon egyike a legkörbejárta gépeknek, és folyamatosan gyűjti be a különböző szervezetek és magazinok Az év repülőgépe címeit.

A DA42 NÉGYSZEMÉLYES KÉTMOTOROS KISREPÜLŐGÉP, sima felületeit a kompozit anyagoknak köszönheti. Levegőben, behúzott futóművekkel már-már harci gépes agresszivitást sugall hosszú „cápás” orrával, hatalmas hajtóműgondoláival, kiemelkedő és szinte teljes körbelátást biztosító pilótafülkéjével.

BEÜLVE IS VADÁSZGÉPES HANGULATUNK LESZ. Középen elhelyezett botkormánnyal terelgethetjük a levegőben a DA42-t a kisgépeknél jellemző hagyományos szarvkormány helyett. A megszokott mechanikus mű-

szerek helyett pedig két nagyméretű, többfeladatú folyadékkristály kijelző tájékoztat az éppen lényeges repülési paramétereikről és a pontos GPS navigációs adatokról. A jó elhelyezésnek, áttekinthetőségnek köszönhetően nagyon gyorsan megszokható és megtanulható a Garmin 1000-es műszeregység használata.

A KÉT 1,7 LITER ŰRTARTALMÚ DÍZELMOTOR egyenként 135 lóerőt teljesít. Soha senki nem tervezett még gazdaságilag sikeres repülőgépet ilyen kis teljesítményű hajtóművekkel. És ezekhez a kisméretű moto-

rokhöz kisméretű üzemanyagtartály társul, az összesen betölthető 197 liter kevésnek is tűnhet. De, a lényeg a két erőforrásban rejlik: a Mercedes-Benz alumínium motorjaiból a Thielert csinált repülőgépekbe is alkalmas turbófeltöltésű motorokat. Ezek sokkal gazdaságosabbak mint a repülőbenzint ivó társaik. 50 százalékos hajtóműteljesítménynél, 18 000 láb magasságban, 250 kilométer óránkénti sebességnél 27 literes fogyasztást kapunk.

MINDEHHEZ MÉG AZ IS TÁRSUL, HOGY A MOTOROK FELÜGYELETÉHEZ egyetlen kart használhatunk., csak azt kell közölnünk a rendszerrel, hogy milyen hajtóműteljesítménnyel szeretnénk repülni. Elfelejthetjük az üzemanyag mennyiség szabályozást, a légszavár fordulatszámot, a különböző – egyébként kritikus, és folyamatosan ellenőrzés alatt tartandó – nyomások szabályozását és a motorhűtést. A Garmin 1000-en nem is jelzik ki a kipufogó vagy a hengefej hőmérsékleteket. A FADEC (full authority digital engine control) teljes digitális hajtómű ellenőrző rendszer mindent elvégez helyettünk. Az ennek köszönhető tehermentesítés nagyon fontos olyan esetekben, amikor a pilóta figyelmét egyéb eseményekre kell összpontosítani, mint például műszeres leszállás nehéz időjárási körülmények között.

A LÉGCSAVAROK ÉS A MOTOR SPECIÁLIS ELHELYEZÉSE és vibráció illetve hangszigeteltség következtében a repülés hosszú utakon sem válik kényelmetlenné (az utastérben a hangszint alacsonyabb, mint a hagyományos egymotoros gépekben). És ha ez nem lenne elég: kiváló minőségű bőr biztonsági ülések és kellemes színű és tapintású kárpit növelik a komfortot.

A KÉT HAJTÓMŰ ELŐNYE: HA EGY HAJTÓMŰ LEÁLLNA FELSZÁLLÁS közben, a repülőgép továbbra is emelkedőképes marad és 170 lábat tud emelkedni percenként, a sebesség is fenntartható 88 csomó környékén. Az emelkedés pedig 6 000 láb magasságig gond nélkül folytatható. A két hajtómű nagymértékben megnöveli a biztonságérzetet. A tudat, hogy mindig van egy hajtómű amelyik képes továbbvinni a repülőt különösen fontos akkor, amikor tengerek, óceánok felett repülünk át.

A CSOMAGOKNAK HATALMAS, NÉGY NAGY BŐRÖND BEFOGADÁSÁRA is alkalmas tárolórekeszt alakítottak ki az utasülések mögött, ezek legeggy-

Garmin 1000 a DA42 fedélzetén



szerűbben az ülések előrehajtásával érhetőek el. További kisebb tárolórekesz pedig az orrban lett kialakítva, ez mindkét oldalról pakolható a nagyméretű ajtókon keresztül.

A DA42 FORRADALMI REPÜLŐGÉP, amelyik pont a megfelelő pillanatban került piacra. A magas üzemanyagárak korában nagyon fontos, hogy a repülőgép erőforrásai nagyon gazdaságosak. Az olomtartal-mú Avgas már nagyon elavultnak és környezetszennyezőnek számít. A DA42 Jet-A dízellel működik, és nem csak gazdaságosabb, hanem jóval környezetkímélőbb is hagyományos társainál. A két hajtóművet egyszerű indítani és kezelni. A műszerei a Garmin legtokéletesebb rendszereiből tevődnek össze. Jégtelenítővel is szerelhető és a turbófeltöltővel ellátott hajtóműveknek köszönhetően szélsőséges időjárási körülmények között is biztonságosan repülhető. Mindehhez még hozzáadódik a való-s idejű időjárásjelző rendszer.

RÖVIDEN: KÉNYELMES, KÖNNYEN KEZELHETŐ ÉS VERSENYKÉPES. És eléggé feltűnő szépség ahhoz, hogy kívülről is látható legyen, hogy nem csak egy jó repülőgéppel állunk szemben. Beülve pedig tökéletesen érezhetővé válik, hogy a kisgépes repülésben is elérkezett a huszonegyedik század. pcs

Igazi kozmopolita



Magyarországon a Pannon Air Service Kft. a Diamond Aircraft Industries repülőgépeinek forgalmazója. A DA42 Twin Star mellett az ugyancsak forradalmi DA40 Diamond Star (TDI és 180 lóerős benzín motorral szerelt kisrepülőgép), a HK36 Super Dimona (Európa legkeresettebb motoros vitorlázója, több mint 900 darabot adott el belőle), a DA20 Katana (kétszemélyes sportrepülőgép, modern kompozitszerkezettel, kiképzésre, gyakorlásra kiváló) és a D-Jet (legújabb generációs, 5 személyes gázturbinás kompozit szerkezetű gép) forgalmazásával is foglalkoznak.

Ezen kívül nagy tapasztalatú pilótáik és tökéletes gépparkjuk üzleti utakhoz bérelhető. Felkészült oktatóik segítik a repülni vágyókat. Nem utolsósorban a Diamond repülőgépek bérelhető is.

Tel.: 24.536.836 Fax: 24.536.835

panair@pannonair.hu ■ www.pannonair.hu